

Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy, 2. dílčí plnění 08/2021					
Připomínkující				Zpracovatel	
číslo	organizace	část	text připomínky	reakce	zpracujeme
1	O24	B.2.1	V kapitole B.2.1 technické řešení podkapitola silnoproudá technologie včetně DŘT doplňte zda izolační vzdálenost trakčního vedení od ocelové konstrukce železničního mostu Kralupy nad Vltavou - Chvatěruby v km 1,508 a Neratovice - Labák v km 34,875 vyhovuje pro výhledové napájení střídavou trakcí, případně navrhněte nutné úpravy.		
2	O24	B.2.1	V kapitole B.2.1 technické řešení podkapitola silnoproudá technologie včetně DŘT je navržen styk soustav v km 6,5 před žst. Úžice. Z textu není zřejmé, že stávající elektrizace stejnosměrnou trakcí končí v km 3,3. Z toho vyplývá prodloužení elektrizace až do uvažovaného styku soustav stejnosměrnou trakcí, žádáme o doplnění. Dále rekonstrukce trakčního vedení včetně zařízení bude vyhovovat výhledové napěťové hladině AC 25 kV.		
3	O24	B.2.1	V kapitole B.2.1 technické řešení podkapitola silnoproudá technologie včetně DŘT		